

HOTO エアポンプ

ユーザーマニュアル

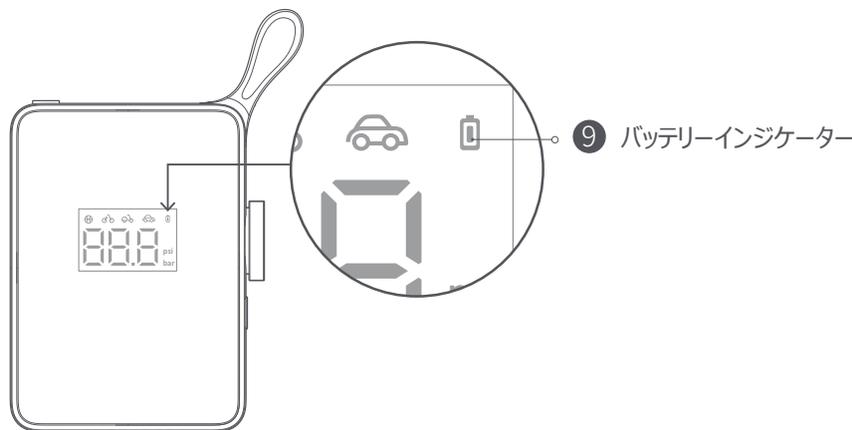
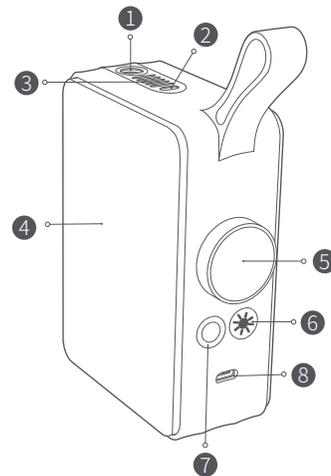
「HOTO エアポンプ」をお買い上げいただき、ありがとうございます。
ご使用前にこの取扱説明書をよくお読みいただき、今後のために大切に保管してください。

取扱説明書の図は参考用です、製品の更新により、実際の製品とは若干異なる場合があります、実際の製品をご確認ください。

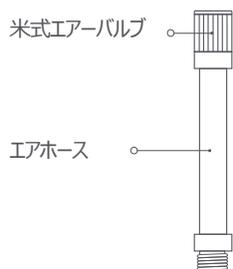
01 製品概要

- ・動作中に75～80dBの音がなります。
- ・長時間使用後は機器が熱くなりますので、冷却してから再度使用してください。
- ・このツールは8歳以上の子供でも使用できますが、安全な使い方を理解し、大人の監督が必要です。
- ・子供が遊ぶためのものではありませんし、メンテナンス等は大人と共に行ってください。
- ・このツールのバッテリーは交換できません。

- ① エアホース接続口
- ② LEDライト
- ③ 上部通気口
- ④ ディスプレイ
- ⑤ モード/数値/ユニット切り替えボタン
- ⑥ ライト ON・OFF
- ⑦ 電源/スタート/ストップボタン
- ⑧ 充電口



アクセサリ



米式エア
ホース
×1



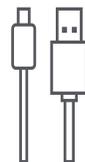
仏式バルブアダプター
×1



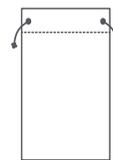
ボール用
バルブアダプター
×1



浮き輪用
バルブアダプター
×1



Type-C
充電ケーブル
×1



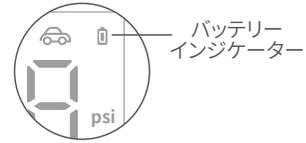
収納袋
×1

02 取扱説明

バッテリーレベルインジケータ & 充電

バッテリーレベルインジケータ

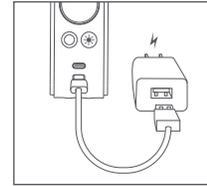
- ・ 白：(バッテリー残量 \geq 60%)
 - ・ オレンジ：(30% \leq バッテリー残量 $<$ 60%)
 - ・ 赤：(バッテリー残量 $<$ 30%)
- ※赤になったら充電してください。



充電ステータス

最初に使用する前に、コンプレッサーを充電してください。

HOTO ポータブル電動エアコンプレッサーを充電するには、充電ケーブルを 5V USB 充電器に接続してください (別売り)。

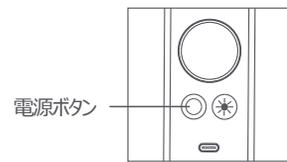


充電のインジケータ

- ・ 赤の点滅：充電中 (3 秒毎に点滅)
- ・ 白の点灯：充電完了

電源の入れ方

- ・ 電源ボタンを 2 秒間押しと、起動します。
- ・ 電源が入った状態で電源ボタンを短く押しと、開始と停止ができます。
- ・ 何も操作がない状態だと 3 分後に自動的に電源が OFF になります。



高圧エアホースをエアバルブに接続します

シュレダーバルブ：マウンテンバイク、電動自転車、オートバイ、自動車に装備されています。

- ・ 空気をいれる場合には、バルブに事前に接続する。
- ・ 空気をぬく場合には、専用工具等を使用してバルブ内のピンを押ししてください。

プレスタバルブ：ロードバイクや一部のマウンテンバイクに装備されています。

- ・ 空気をいれる場合には、バルブを緩め、空気を入れたあとはバルブを締めます。
- ・ 空気をぬく場合には、バルブを緩め、バルブの先端を押しします。

米式エアバルブ

バルブタイプ	アダプター

仏式バルブ用

バルブタイプ	アダプター

ニードルバルブ：ボールを膨らませる為に使用することが多いです。

- ・ニードルバルブは、シュレーダーバルブに接続して針を空気孔に挿して使います。
- ・空気をぬく場合には、ボールの空気孔にニードルバルブだけを挿します。

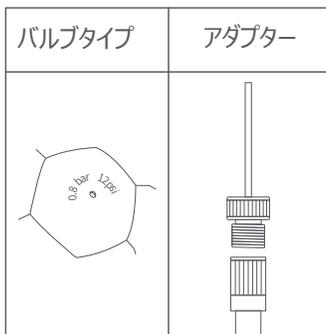
アダプターバルブ：浮き輪や、バランスボールなどを膨らませる為に使用することが多いです。

- ・空気をいれる場合には、バルブに事前に接続する。
- ・空気をぬく場合には、専用工具等を使用してバルブ内のピンを押してください。

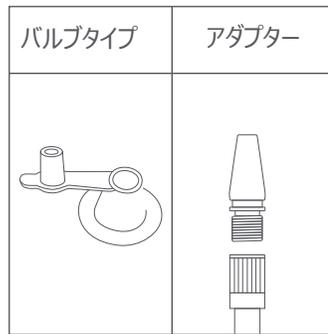
空気圧の自動検出

- ・電源を入れ起動した時点で、エアホース接続口にかかる圧力を数値でディスプレイに表示されます。

ボール用バルブアダプタ



浮き輪用バルブアダプター



適切な空気圧について

過剰な空気圧により、製品の膨張破裂を防ぐためには、膨らませる前に必ず膨らませる製品の取扱説明書や空気圧の指示を参照して、適正な空気圧を設定してください。

自動車、自転車、オートバイのタイヤの推奨空気圧は、タイヤの側面に示されています。

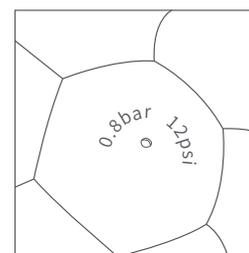
自動車の推奨タイヤ圧は、運転席側のドア枠にも表示されていることが多いです。

積載能力や推奨空気圧に関する詳細は、お使いの車両の取扱説明書を参照してください。

タイヤ



ボール



各種のボールの推奨空気圧は、ボールのエアバルブの近くに表示されています。

空気圧参考例

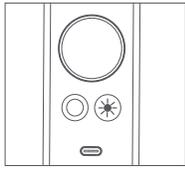
カテゴリー	詳細	推奨空気圧
自転車	12/14/16 インチは、子供用自転車や小型の自転車で使用されます。	30-50 psi
	20/22/24 インチは、子供用自転車や BMX バイクで使用されます。	40-50 psi
	26/27.5/29 インチの MTB のタイヤは、山岳やアウトドアで使用されます。	45-65 psi
	700c のロードバイククリンチャータイヤは、ロードバイクで使用されます。	100-130 psi
	700c のロードバイクチューブラータイヤは、ロードバイクで使用されます ※クリンチャータイヤとは異なり、内部にチューブが縫い付けられています。	120-145 psi
バイク	バイクと電動バイクのタイヤ	1.8-3.0 bar
車	車のタイヤ	2.2-2.8 bar
ボール	バスケットボール	7-9 psi
	サッカーボール	8-16 psi
	バレーボール	4-5 psi

※これらの数値は HOTO 独自の実験にて算出した数値です、各製品に記載されている適正空気圧を守るようにしてください。

プリセット圧力

- ⑤ モード/数値/ユニット切り替えボタン
- ・ボタンを押して、モード切り替え
 - ・回転させて圧力変更
 - ・長押しで、[psi]と[bar]を切り替え
- カスタムモード（マークが表示されてない時）
任意の数値を指定して使用できます。
設定範囲：3-150 psi
- ボールモード
デフォルト数値：8 spi
設定範囲：4-16 psi
- 自転車モードに
デフォルト数値：45 psi
設定範囲：30-65 psi
- バイクモード
デフォルト数値：2.4 bar
設定範囲：1.8-3.0 bar
- 自動車モード
デフォルト数値：2.5 bar
設定範囲：1.8-3.5 bar

圧力の調整方法とその他の操作



モードを選択した後、「数値つまみ」を時計回りに回すと「+」、反時計回りに回すと「-」になります。プリセット圧力を調整時には数字が点滅します。点滅している数字は目標圧力となります。5秒点滅した後、0になりますがこれは準備できていることを示します。切り替えボタンを押すことで決定することもできます。

LED ライト



電源が入っている状態でライトボタンを押すと LED ライトが ON/OFF と切り替えができます。暗所でのバルブ操作を行う際に役に立ちます。

空気入れ スタート / ストップ



電源が入っている状態で、電源ボタンを短く押すと充填を開始します。デジタルディスプレイには、充填中のリアルタイムの圧力変化が表示されます。充填中、エアコンプレッサーは 75~80dB の動作音を発生します。

プリセット圧力に達すると、エアコンプレッサーは自動的に充填を停止します。また、充填中エアコンプレッサーを停止するには、電源ボタンを短く押します。

警告

- ・風船 / ビーチボール / 浮き輪などは、製品の最小圧力を下回りますので、自動停止での充填はできません。マニュアル操作で空気の入れすぎにならないようにご注意ください。
- ・バッテリーは、25℃の環境で 30 分間もつ容量がありますが、充填する空気の圧力次第でこの時間は短くなります。充電がなくなったら充電して使用してください。
- ・エアホースを取り外す際に、使用直後だと高温になっていることがありますのでご注意ください。
- ・電源を切るには、電源ボタンを 2 秒間押してください。もしくは、3 分間操作がない際には自動的に OFF になります。

03 注意事項

- ・このツールは、8 歳以上の子供 / 身体的 / 感覚的 / 精神的な制限がある人 / 経験や知識がない人でも安全な使い方をしっかりと理解できれば使用することはできます。清掃やメンテナンスは適宜行ってください。
- ・エアコンプレッサーには、取り外し不可のリチウムバッテリーが内蔵されています。リチウムバッテリーが極端な熱 / 衝撃 / または水にさらされると、火災 / 自然発火 / さらに爆発の原因になる可能性があります。エアコンプレッサーのバッテリーを高温環境にさらさないでください。例えば、直射日光の車内に放置しないでください。
- ・エアコンプレッサーは、-10℃ 以下または 45℃ 以上の温度で保管しないでください。極端な熱や寒さにさらすと、エアコンプレッサーの寿命が短くなり、内蔵バッテリーが損傷する可能性があります。
- ・エアコンプレッサーを長期間使用しないと、バッテリーに損傷を与える可能性があります。そのため、エアコンプレッサーを少なくとも 3 か月に 1 回は充電することをお勧めします。
- ・エアコンプレッサーには内蔵の DC モーターがあり、運転中に電気火花が発生する可能性があります。したがって、可燃性や爆発性の環境で使用してはいけません。
- ・エアコンプレッサーが稼働中に異常な音がしたり、急激に過熱し始めた場合は、すぐに電源を切ってください。
- ・エア圧を設定する前に、必ず正しい気圧単位が選択されていることを確認してください。これにより、タイヤの破裂などの事故を防ぐことができます。一般的な単位変換は次の通りです：1bar=14.5psi / 1bar=100kPa
- ・エアコンプレッサーを使用中は常に監視し、プリセット圧力がない状態で放置しないでください。
- ・エアコンプレッサーは清潔で乾燥した環境でのみ使用してください。ほこりや汚れが侵入すると、エアコンプレッサーに損傷を与える可能性があります。また、エアコンプレッサーは防水ではないため、水で洗浄しないでください。

04 トラブルシューティング

エラー	解決方法
低速充填警告	<ul style="list-style-type: none">・コンプレッサーのバッテリーレベルが十分かどうかを確認してください。・エアホースから、空気が漏れていないかを確認してください。・エアホースの両端がしっかり接続されているかを確認してください。・充填されているアイテムから空気が漏れていないかを確認してください。
電源オン後の充填失敗	<ul style="list-style-type: none">・コンプレッサーのバッテリーレベルが十分かどうかを確認してください。・現在のタイヤ圧が事前設定の圧力を超えていないかを確認してください。
プリセット圧力の増減失敗	<ul style="list-style-type: none">・コンプレッサーが正しいモードに設定されていることを確認してください。・アイコンのないフリーモードを選択し、プリセット値を 3~150 psi の範囲で調整してください。
通常の充填ですが、圧力表示がゼロを表示	もし低圧の風船などの圧力は、計測するには低すぎるため計測値は 0 になります。
バルブにエアホースを接続後に電源を切る	コンプレッサーを再起動するには、電源ボタンを押し続けてください。
エアホースの接続口からエアが漏れる	エアホースがしっかりと接続されていることを確認してください。
充填中と待機中のバッテリーインジケーターの色が違う	電力を放電するとバッテリーの電圧レベルが低下し、充填中と待機中ではバッテリーレベルインジケーターの色が異なることがありますが、これは正常となります。
ディスプレイに EO1 が表示されます。	USB コネクタからの電圧が異常です。5V の充電器を使用してください。

05 製品スペック

製品名：HOTO エアポンプ

モデル：QWCQB001

商品の寸法：158.5×116×44 mm

充填圧範囲：0.2~10.3 バール / 3~150 psi

動作温度：充電時：0℃~45℃、放電時：-10℃~45℃

保管温度：-10℃~45℃

エアホースの寸法：エアホースのバルブアダプタを含む長さは 200 mm (スレッドを除く)

バッテリー容量：2500 mAh

動作音：1 m の距離で 80 dB 未満

入力：5V⇔2A

充電ポート：Type-C

充電時間：3.5 時間

センサーの精度：±2 psi